

DMSB - Ausschreibung Autocross 2011

Grundlage dieser Ausschreibung sind das DMSB Veranstaltungsreglement in seiner gültigen Fassung sowie die aktuellen Lizenzbestimmungen des DMSB und die gültige Fassung des DMSB Autocross-Reglements, veröffentlicht im DMSB Automobilsport Handbuch oder in der aktuellen Online-Version unter www.dmsb.de. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o. a. Reglements. Diese Ausschreibung wird am offiziellen Aushang veröffentlicht.

1 - Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:

__ 41. AvD/MSCS Autocross „Preis vom Siegbachtal“

Datum: __ 04.09.2011

Strecke: __ Motodrom Eisemroth

2 - Status der Veranstaltung

National

mit genehmigter Teilnahme ausländischer Lizenznehmer (NEAFP)
~~Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstartgenehmigung ihres ASN.~~

3 - Veranstalter und Anschrift

__ MSC Siegbachtal e.V. im AvD, Bohnwiesstrasse 12, 35768 Siegbach

Telefon: __ 02778 / 911559 Fax: __ 02778 / 911559

Internet: __ www.msc-siegbachtal.de E-mail: __ holger.diebel@msc-siegbachtal.de

Rennleitungsbüro eingerichtet in / von bis: __ an der Rennstrecke ab 03.09.11, 12:00Uhr

4 - Zeitplan / Programm

Dokumentenprüfung	Am __ 03.09.2011	von __ 15:00	bis __ 20:00	Uhr
Technische Abnahme	Am __ 03.09.2011	von __ 15:00	bis __ 20:00	Uhr
Fahrerbesprechung	Am __ 04.09.2011	von __ 07:30	bis __ 07:45	Uhr
Freies Training	Am __ 04.09.2011	von __ 08:00	bis __ 09:10	Uhr
1. Zeittraining	Am __ 04.09.2011	von __ 09:10	bis __ 10:20	Uhr
2. Zeittraining	Am __ 04.09.2011	von __ 10:20	bis __ 11:30	Uhr
Aushang Trainingsergebnisse (Ort/Zeit) __ nach jedem Lauf am offiziellen Aushang				
1. Qualifikationsrennen	Am __ 04.09.2011	von __ 11:30	bis __ 12:50	Uhr
2. Qualifikationsrennen	Am __ 04.09.2011	von __ 14:00	bis __ 15:20	Uhr
3. Qualifikationsrennen	Am __ 04.09.2011	von __ 15:20	bis __ 16:40	Uhr
Aushang Startaufstellung Finals (Ort/Zeit) __ nach jedem Lauf am offiziellen Aushang				
Finals	Am __ 04.09.2011	von __ 16:40	bis __ 17:30	Uhr
Sonderläufe	Am	von	bis	Uhr
Aushang der Ergebnisse (Ort/Zeit) __ nach den Finalen am offiziellen Aushang				
Siegerehrung/Preisverteilung (Ort/Zeit) __ ca.18:00 im Festzelt				

5 - Nennungschluss

~~Vorläufiger Nennungsabschluss: Am __ 20.08.2009 24.00 Uhr~~

~~Endgültiger Nennungsabschluss: Am __ 03.09.2009 18.00 Uhr~~

6 - Teilnehmer

Teilnehmer der Jahrgänge 1993 und älter:

- Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm
- Autocross Serientourenwagen Klasse 2, über 1400 ccm
- Autocross Serientourenwagen Klasse 3
- Autocross Cross-Buggy, Klassen 4 – 6

Teilnehmer der Jahrgänge 1995 und älter:

- Autocross Serientourenwagen Klasse 1, bis max. 1400 ccm

Jugendliche der Jahrgänge 1993 – 1997:

- Autocross Junior-Buggy, Klasse 9, bis 500 ccm und max. 62 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

- Autocross Junior-Buggy, Klasse 8, bis 500 ccm und max. 34 PS

Jugendliche der Jahrgänge 1997 – 2001:

- Autocross Cross-Buggy, Klasse 7

7 - Nenngeld

- Bei Nennungen bis zum 21.08.2011 : EURO 80.-€ mit Veranstalterwerbung
EURO 100.-€ ohne Veranstalterwerbung
- Bei Nennungen bis zum Nennungsabschluss: EURO 100.-€ mit Veranstalterwerbung
EURO 120.-€ ohne Veranstalterwerbung

Veranstalterwerbung _____ wird ggf. bekannt gegeben _____

Jeder Teilnehmer muss ein vollständig und leserlich ausgefülltes Nennungsformular bis zum Nennungsabschluss, beim Veranstalter vorliegend, an den Veranstalter senden. Bei gefaxten Nennungen oder Nennungen mit einem anderen Kommunikationsmittel (E-Mail usw.) ist die Originalnennung gleichzeitig per Post nachzureichen. Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigefügt sein)

Volksbank Dill e.G. _____ MSC-Siegbachtal e.V. im AvD _____
Kreditinstitut _____ Kontoinhaber _____

760 126 01 _____ 516 900 00 _____
Konto Nr. _____ BLZ _____

Die Nennungsbestätigungen werden nach Nennungsabschluss versendet.
Der Nennungsbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

8 - Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den DMSB / dmsj-Prädikatsbestimmungen, den ADAC-, AvD-, DMV-, ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- Deutsche Autocross-Meisterschaft
- Deutsche Autocross-Trophäe
- dmsj Deutsche Junioren Autocross-Meisterschaft
- Deutsche Junioren Autocross-Trophäe

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, DMV und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

02778 911559

9 - Fahrzeuge und Klasseneinteilung

(Zulassungsvoraussetzungen für Fahrzeuge, siehe DMSB-Reglement-DACM, Kap.III - Art.2)

Autocross-Serientourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 1: Autocross - Serientourenwagen bis 1400 ccm
Klasse 2: Autocross - Serientourenwagen über 1400 ccm

Autocross-Supertourenwagen gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 3: Autocross - Supertourenwagen

Autocross-Buggy (-Spezialfahrzeuge) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen:

Klasse 4: Cross-Buggy bis 650 ccm
Klasse 5: Buggy 1600 über 650 ccm bis 1600 ccm
Klasse 6: Super-Buggy über 1600 ccm

2 CV-Cross-Buggy (Cross-Karts) gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 7: 2 CV-Cross-Buggy mit 2 CV-Motoren

Junior-Buggy gem. Techn. DMSB-Bestimmungen

Klasse 8 Junior-Buggy max 34 PS
Klasse 9 Junior-Buggy max 62 PS

9.1. Spezialklassen:

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche Klassen für eine jeweils separate Wertung aus:
(Die Klassenteilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung - Prädikatswertungen - und werden zusätzlich separat gewertet)

- Klasse 10 Fahrzeuge mit Dieselmotor
 Klasse 11 Autocross-Supertourenwagen mit 2-Rad-Antrieb
 Klasse 12 Autocross-Buggy mit 2-Rad-Antrieb
 Klasse 13 _____

9.2 Spezialwertungen

Der Veranstalter schreibt folgende zusätzliche jeweils separate Wertungen aus:
(Die zu wertenden Teilnehmer starten jeweils innerhalb der unter 9. genannten Klasseneinteilung)

- Bahnrekord (Tagesbestzeit für eine Runde)

10 - Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß Streckenabnahmeprotokoll für Training und Rennen beträgt: 10

11 - Angaben zur Strecke

Die Streckenlänge beträgt 960 m.

Das DMSB-Streckenabnahmeprotokoll bzw., die DMSB Streckenzertifizierung ist

vom Abn. 2011 (Datum)

und ist gültig bis zum _____ (Datum).

12 - Fahrerbesprechung

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 2

13 - Training

Gemäß DMSB Autocross-Reglement, Standardbestimmungen Kapitel V, Art. 3.

14 - Qualifikationsrennen und Finale

Die Rennen werden, abhängig von der Rennstrecke, über folgende Distanz durchgeführt:

Qualifikationsrennen: > 4200 m - < 5000 m.
 Finals: > 5600 m - < 6500 m.
 Qualifikationsrennen 5 Runden = 4800 m
 Finals 6 Runden = 5760 m

15 - Wertung

Gemäß Prädikatsbestimmungen der DACM - Deutsche Autocross-Meisterschaft, Artikel 2.

16 - Parc fermé

(gem. DMSB Autocross-Reglement Kap. VI Art. 1, 1 -3)

Der "Parc fermé" befindet sich _____ im Innenraum der Rennstrecke _____ (Ort)

17 - Preise

Geldpreise _____ nach Ausschreibung DAV _____
 Ehrenpreise _____ nach Ausschreibung DAV _____

Sportwarte der Veranstaltung

18 - Sportkommissare		DMSB Lizenznr.
Vorsitzender	Bruno Hürtten	SPA 1058264
Sportkommissar	Sandra Schlag	SPA 1053144
19 - Organisation		DMSB Lizenznr.
Organisationsleitung	Holger Diebel Manuel Bender	
Rennleiter (RL)	Richard Heller	SPA 1061807
Rennleiter-Vertreter (RL-Vertr.)		
Rennsekretär(in) (RS)	Stephan Schwieren	
Leiter der Streckensicherung (LS)	Holger Diebel	SPA 1096317
LS-Vertreter (LS-Vertr.)		
Zeitnahme (Obmann)	Wolfgang Kohnen	
Techn. Kommissare (Obmann)	Bernd Henne	SPA 1052394
Technischer Kommissar	Manfred Läufer	SPA 1015761
Fahrerverbindungsman		
Rennarzt	Dr. Liene Glaser-Lange	
Startrichter	Thomas Bender	
Startrichter	Sebastian Henn	
Startrichter	Markus Henss	
Startrichter	Eric Blieder	
Parc Fermé (DMSB Autocross-Reglement, Standard- bestimmungen, Kapitel VI, Art. 1.1-3)	N.N.	
Zielrichter	Thilo Peter	
Umweltbeauftragter	Derrick Schuh	

20. Sicherheitsbestimmungen für den Fahrer

Jeder Fahrer muss:

- a) einen vom DMSB anerkannten Schutzhelm tragen (siehe Techn. DMSB-Best. AC 2011, Anlage 9),
- b) mit einem flammabweisenden Overall, Handschuhe, Schuhe, Socken, Kopfhaube und lange Unterwäsche gemäß FIA-Prüfnorm 8856-2000 bekleidet sein,
- c) ein Visier oder eine Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen, falls keine Windschutzscheibe aus Polycarbonat vorhanden ist,
- d) durch den Sicherheitsgurt festgurtet sein.
- e) Die Verwendung eines FIA-homologierten Kopf-Rückhaltesystems, z.B. HANS, ist empfohlen.

21 - Weitere Bestimmungen und Ergänzungen

Der Rennleiter erklärt als Vertreter des Veranstalters, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Alle an der Veranstaltung Beteiligten unterstehen der Sporthoheit von FIA und DMSB und haben deren Entscheidungen und Maßnahmen anzuerkennen und zu befolgen.

22 - Protest- und Berufungsgebühr

Die Protestgebühr beträgt 300 € + Mwst = 321 €

Die Berufungsgebühr beträgt 1000 € + Mwst = 1070 €

R. Müller



H. Diebel

.....
Unterschrift Rennleiter Stempel Veranstalter / Unterschrift gesetzl. Vertreter d. Veranstalters

Sichtvermerk der Sportabteilung Datum: <u>28. Juli 2011</u> mit Reg.- Nr. <u>AC-001</u> <i>IA. S. S.</i> Unterschrift	AUTOMOBILCLUB VON DEUTSCHLAND e.V. Lyoner Straße 16 60528 Frankfurt (M) Postfach 71 01 53-60491 Frankfurt (M) Tel. 069...6606-0, Fax 069...6606-210 Stempel
---	--

Genehmigt vom DMSB am: <u>1.8.2011</u> unter Reg.- Nr. <u>248/2011</u> <i>IA Diebel</i> Unterschrift Stempel
---	------------------

